

COMUNICATO STAMPA

Data: 6 marzo 2018



88° Motor Show Internazionale di Ginevra 2018

PADIGLIONE / STAND : 4/4131

SsangYong presenta il concept elettrico e-SIV a Ginevra

- **Svelato il concept del SUV elettrico di segmento C**
- **Il nuovo modello indica la direzione futura di SsangYong per la mobilità, le nuove tecnologie e lo sviluppo di prodotto**
- **Concetto di design – “Nuovi orizzonti, dinamismo intelligente”**

Il concept

Il nuovo concept e-SIV presentato in anteprima al Motor Show di Ginevra, è un modello strategico per SsangYong che mette in luce l'approccio futuro del brand nei confronti dei veicoli elettrici, della connettività e della guida autonoma.

Come casa specializzata nei SUV, SsangYong ha sviluppato un'ampia gamma di veicoli da utilizzare su strada, in fuoristrada, negli spostamenti urbani e nei lunghi viaggi di piacere. e-SIV è un'auto elettrica (EV) di segmento C, il quinto concept elettrico presentato dal brand, dopo KEV1 nel 2010, KEV2 (2011), e-XIV (2012) e Tivoli EV-R in mostra al Motor Show di Ginevra nel 2015.

L'e-SIV, acronimo di Electronic Smart Interface Vehicle, è stato sviluppato per dimostrare l'approccio risoluto di SsangYong verso la creazione di una soluzione per la mobilità connessa abbinata alla guida autonoma. L'azienda ritiene che il cambiamento verso il paradigma della mobilità futura potrà derivare unicamente dall'interesse positivo del cliente, dal suo coinvolgimento e dall'esperienza di guida e il concept e-SIV svolgerà un ruolo cruciale nel definire i contorni della nuova generazione di SUV e di EV di SsangYong.

Concetto di stile

e-SIV si ispira al linguaggio di design di SsangYong che abbraccia la potenza e il dinamismo della natura e si basa sul concetto di estetica robusta declinato in vari modi in tutti i modelli più recenti. Attraverso il nuovo concetto di design "Nuovi orizzonti, dinamismo intelligente" questo prototipo definisce l'immagine futura del SUV elettrico di SsangYong.

Il design del coupé è un connubio di estetica e praticità e distingue il modello dagli altri EV e in particolare dalle berline. Con questa strategia di design il brand intende posizionarsi tra le case automobilistiche che guardano agli stili di vita del futuro.

Linee esterne

Con le sue linee compatte, equilibrate e dinamiche da vettura sportiva orientata al futuro, e-SIV si basa sull'estetica scelta per la prossima generazione di SUV di segmento C di SsangYong.

Aspetto complessivo

Il concetto di design complessivo "nuovi orizzonti, dinamismo intelligente" esprime l'apertura del brand verso un cambio di mentalità paradigmatico che trascende l'aspetto funzionale delle vetture privilegiando l'efficienza e la guida dinamica, oltre a rappresentare la base per un'interfaccia di connettività avanzata e una nuova esperienza di utilizzo come la guida autonoma.

Giovinchezza, carattere sportivo e dinamismo intelligente sono i valori principali del brand espressi con i dettagli di design, mentre le linee discrete richiamano alla mente la silhouette di un coupé che mantiene tuttavia le caratteristiche di spaziosità e robustezza di un classico SUV, ma aerodinamicamente efficiente.

Immagine frontale

Il frontale adotta il nuovo look di SsangYong per creare un'impressione innovativa e dinamica. L'ampia presa d'aria e i fari dalle linee affusolate si fondono con l'abbinamento di colori a contrasto tra l'argento futuristico della scocca e il nero della griglia, conferendo un'immagine dinamica e sportiva che si integra alla perfezione con l'efficienza e la

funzionalità aerodinamica.

Il frontale è progettato all'insegna della massima efficienza aerodinamica per dirigere naturalmente il flusso d'aria verso l'ampia presa d'aria con l'incavatura inferiore ribassata a forma di ala per il raffreddamento del motore e dei freni.

Gli eleganti gruppi ottici che combinano fari alogeni con luci di posizione e indicatori di direzione colmano gli spazi tra i tunnel per l'aria laterali e il cofano rafforzando l'immagine sportiva e futuristica della vettura e collegando il frontale con le linee di cintura laterali.

Profilo

La linea sinuosa si muove dalla modanatura del gruppo ottico, attraverso il cofano, fino al tetto creando la silhouette sportiva di un coupé. Il design del paraurti anteriore, delle portiere e del posteriore prosegue sui fianchi della vettura definendone i volumi e l'immagine robusta di un SUV.

Questa struttura chiave rappresenta un elemento fondante dell'estetica robusta distintiva del brand SsangYong che conferisce al carattere forte e dinamico tensione e vitalità.

Le linee caratteristiche snelle delle sezioni delle porte collegano i pannelli anteriori e posteriori esaltando l'immagine dinamica di e-SIV. La linea di cintura porta al paraurti posteriore seguendo la linea del paraurti anteriore, per conferire un senso di potenza e velocità.

Curva posteriore

Il design del posteriore dell'e-SIV si ispira a un look futuristico. Il motivo a pelle di squalo applicato sulla superficie del paraurti nero e ripreso sul frontale aiuta a esaltare le prestazioni aerodinamiche, mentre il colore nero si intona con la parte centrale del portellone. Questo accorgimento mette in risalto il rosso intenso dei fari posteriori e si sposa alla perfezione con il lunotto posteriore, il portellone e lo spoiler. Inoltre, è perfettamente in armonia con la tonalità argento del montante C e ne sottolinea il carattere avveniristico e sportivo.

Il portellone e il paraurti posteriore conferiscono un'immagine di volume esclusiva che esalta

la funzionalità, l'estetica e il flusso dell'aria.

Interni

Il design degli interni riflette il cambio di mentalità paradigmatico perseguito da SsangYong per creare un'interfaccia intelligente, incentrata sull'utente all'interno di uno spazio equilibrato e organizzato.

Il display informativo ampio e chiaro è progettato per mettere conducente e passeggeri al centro dell'esperienza di guida grazie alla sua ampia superficie. Il quadro strumenti comunica informazioni e messaggi in modo chiaro attraverso una grafica dinamica ed è ottimizzato per le future funzioni di guida autonoma e connettività totale.

Il display della console centrale contribuisce a conferire alla vettura la sensazione di spaziosità delle auto di prossima generazione. Il cambio elettronico dal design ergonomico risulta pratico e intuitivo e si inserisce alla perfezione nel design semplice e ordinato della plancia.

Come il display nella console principale, la console centrale a due righe, oltre a consentire la condivisione delle informazioni con i passeggeri della seconda fila di sedili, permette di eseguire alcune regolazioni ottimizzando l'utilizzo degli spazi interni.

Il volante è più ampio su entrambi i lati e l'estetica metallizzata è progettata per fondersi alla perfezione con il design IP.

La vettura è equipaggiata con quattro sedili indipendenti ad alto contenimento che rendono la guida sicura e dinamica, oltre a promuovere il piacere di guida.

Gli interni sono vivaci e contemporanei grazie al motivo della stampa Geonic utilizzato su tutti i rivestimenti morbidi, soprattutto per creare un ambiente confortevole per il conducente mentre si rilassa con la guida autonoma. Completa l'atmosfera la luce ambiente che incornicia la plancia e i profili delle porte.

Concetto di tecnologia

Il veicolo e-SIV incarna la visione dell'“auto progettata per le persone impegnate”. L'aspirazione di SsangYong era realizzare una vettura con un'“interfaccia intelligente” che si fondesse alla perfezione con la tecnologia più avanzata, per diventare un ambiente di comunicazione mobile. Attraverso tecnologie come il riconoscimento vocale basato sul machine learning, l'e-commerce, Internet e la navigazione autonoma allo stato dell'arte, SsangYong vuole davvero creare l'auto per le persone del futuro.

Guida autonoma

La tecnologia di guida autonoma applicata al modello e-SIV utilizza una telecamera e un sistema di sensori. Questa tecnologia di secondo stadio riconosce la vettura e la corsia in cui sta viaggiando ed è in grado di mantenere una distanza di sicurezza tra questa e altri veicoli sulla strada. Il sistema si può inoltre equipaggiare con un sensore aggiuntivo per potenziare la funzione di guida attiva e riconoscimento automatico della corsia allo scopo di ottenere una guida autonoma di terzo stadio.

Connettività

Il veicolo e-SIV è equipaggiato con tre funzioni di connettività principali:

in primo luogo è prevista una funzione per la carica remota della batteria attraverso il monitoraggio dell'avanzamento della carica tramite l'app per smartphone, sulla base della comunicazione LTE con i dispositivi specializzati per le vetture elettriche.

Questa funzione inoltre gestisce le informazioni della stazione di carica in tempo reale, esegue una stima dell'autonomia di guida sulla base della carica della batteria e sceglie di conseguenza il tragitto ottimale.

La seconda funzione riguarda i servizi telematici che permettono il comando remoto di una serie di funzioni. Tra queste rientrano l'accensione e lo spegnimento, la climatizzazione, la diagnostica della vettura e la gestione del veicolo attraverso la gestione dei ricambi, la guida di emergenza in caso di incidente e l'assistenza di sicurezza al conducente.

Il terzo elemento riguarda il servizio di infotainment. Questa funzione di personalizzazione crea servizi su misura per soddisfare le esigenze individuali di comodità tramite il machine learning e il riconoscimento vocale basato sul cloud e lavora attraverso partnership per

gestire la musica, la radio e i servizi interconnessi di domotica.

Il nuovo servizio di connettività di SsangYong è destinato a migliorare sia la sicurezza che la praticità.

Dati tecnici

Modello			e-SIV
Dimensioni	Lunghezza complessiva	mm	4.460
	Larghezza complessiva	mm	1.870
	Altezza complessiva	mm	1.630
	Passo	mm	2.675
Motore			140kW
Batteria			61.5kWh
Tempo di carica (rapida)			80% di carica in 50 minuti
Autonomia			450km (NEDC)
Velocità max.			150km/h
CO ₂		g/km	0