



89° Motor Show Internazionale di Ginevra 2019

PADIGLIONE / STAND: 4 / 4131

SSANGYONG LANCIA A GINEVRA IL NUOVO KORANDO PER IL MERCATO EUROPEO

- **Il SUV di ultima generazione Korando arriva a Ginevra**
- **Il SUV di segmento C con un look contemporaneo completamente rinnovato**
- **Equipaggiato con i più avanzati sistemi elettronici di sicurezza high-tech**
- **Due nuovi motori turbo da 1,5 litri a benzina e diesel da 1,6 litri Euro 6D**
- **Spazio posteriore per le gambe per un maggiore comfort**
- **L'esclusiva griglia e le finiture dei fari riprendono il design distintivo di SsangYong**
- **Ricchezza di dotazioni offerte di serie e prezzo competitivo**
- **In vendita in Europa dalla metà del 2019**
- **Prossimamente anche in versione EV completamente elettrica**

SsangYong lancia il suo nuovissimo **Korando**, la quarta generazione di SUV con questo nome, sviluppando il design del SIV-2 presentato in anteprima al Motor Show di Ginevra nel 2016. In commercio a breve in Corea, l'auto sarà messa in vendita in tutta Europa dalla metà del 2019; seguirà una **versione EV completamente elettrica basata sul concept e-SIV**.

Johng-Sik Choi, CEO di SsangYong Motor Company (www.smotor.com/en), ha così commentato: "Dopo Tivoli, XLV, Rexton e Rexton Sports, il nuovo Korando rappresenta un'ulteriore dimostrazione dell'enorme cambiamento di direzione intrapreso da SsangYong e lo dimostra con il suo design assolutamente contemporaneo, la tecnologia all'avanguardia, le più recenti dotazioni di sicurezza e le nuove prossime versioni completamente elettriche. Intendiamo quindi spingerci ancora oltre, con un prodotto completamente nuovo che riteniamo sarà in grado di competere direttamente con qualsiasi SUV di segmento C".

Il SUV Korando è stato completamente rivisitato per il 2019, con un design esterno assolutamente contemporaneo, interni spaziosi, raffinati e di elevata qualità, sistemi di sicurezza e assistenza alla guida migliorati, oltre a una connettività all'avanguardia. La vettura esibisce un **new-look** in tutte le sue parti, progettato per esaltare al massimo il suo **carattere robusto, con una nuova griglia e finiture dei fari esclusive sul frontale.**

Il nuovo SUV Korando è stato progettato per le famiglie giovani che amano uno stile di vita dinamico. La vettura susciterà l'interesse di chi desidera un'auto capace di gestire il trambusto della vita familiare, grazie ai suoi ampi spazi interni, adatti ai ragazzi nell'età della crescita, e al generoso vano portabagagli che alloggia comodamente le attrezzature per il

tempo libero e per le esigenze quotidiane.

Design e funzione - lo stile contemporaneo incontra la pura praticità

Con uno stile esterno completamente rinnovato ed esclusivo, anche il frontale richiama il nuovo look SsangYong, ma con **linee laterali fortemente scolpite**. Sebbene questo look decisamente contemporaneo sia stato studiato per rivolgersi a una clientela più giovane, l'auto mantiene tuttavia una grande praticità d'uso, che la rende attraente per chiunque.

Più **allungato, largo e basso** e con un interasse più lungo rispetto al precedente modello, il nuovo SUV Korando ha una lunghezza di 4.410mm, una larghezza pari a 1.870mm e un'altezza di 1.675mm, con un interasse più lungo (2.650mm) per garantire una guida più confortevole. La capacità del bagagliaio varia da 551 litri, con tutti i sedili in posizione, fino all'enorme spazio di 1.248 litri con i sedili posteriori abbassati. Gli **interni** ampi e di grande qualità offrono più spazio per la testa e per le gambe nei sedili posteriori rispetto ai modelli della concorrenza. Il SUV è stato progettato per agevolare il conducente, con una serie di funzioni come l'**ampio display da 9" HD** e un **quadro strumenti completo LCD 10.25"**, **con doppio sistema di navigazione**, che fornisce tutte le informazioni necessarie, e il sedile a quattro regolazioni con supporto lombare per un maggiore comfort. Anche i passeggeri hanno a disposizione funzioni come **l'illuminazione d'ambiente regolabile a più colori** e le wrapping doors per non sporcarsi i vestiti salendo e scendendo dalla vettura. È stato inoltre previsto un **portellone del bagagliaio intelligente, che si può aprire senza usare le mani**.

Sicurezza di alto livello

Grazie a una serie completa di sistemi di assistenza attivi e passivi, tra cui le più recenti funzioni offerte dalla tecnologia, e con **airbag multipli, compreso quello per le ginocchia del conducente**, Korando sarà **una delle vetture più sicure del suo segmento**. Gli avanzati sistemi di assistenza alla guida e di sicurezza in dotazione su Korando prevedono un moderno sistema di **frenata d'emergenza (AEBS)**, completo di videocamera e radar, assistenza per il **mantenimento della corsia di marcia, avviso di partenza del veicolo che precede, avviso distanza di sicurezza e rilevatore stanchezza del conducente, cruise control adattivo intelligente e assistenza all'uso degli abbaglianti**. Il SUV è inoltre dotato di **rilevamento angoli ciechi, assistenza mantenimento corsia di marcia e avviso di traffico per manovre di retromarcia (Rear Cross Traffic Alert)**, con attivazione automatica dei freni collegata a tutti e tre i sistemi, nel caso in cui il conducente non freni.

Connettività e tecnologia

Con interni tra i più contemporanei del settore e con un quadro strumenti ampio e facilmente accessibile, il nuovo Korando offre la massima tecnologia e connettività di ultima generazione, come **Apple CarPlay, Google Android Auto** e un **sistema di navigazione satellitare Tom Tom** che compare sullo schermo principale e nel quadro strumenti per una visualizzazione più sicura.

La potenza dei motori

Per quanto riguarda la motorizzazione, al momento del lancio si potrà scegliere tra **due motori Euro 6D**, un nuovissimo motore a **benzina GDI-turbo** da 1,5 litri e un **diesel** da 1,6 litri. **Prossimamente, si prevede la messa in commercio anche di una versione EV interamente elettrica**. Il nuovo motore a benzina GDI-turbo da 1,5 litri, particolarmente fluido, ha una cilindrata di 1.497cc ed eroga una potenza massima di 163PS a 5.500 giri/min e una coppia massima di 280Nm a 1.550-4.500 giri/min, con emissioni di CO2 pari a 146g/km (*il valore target UE per auto a due ruote motrici con cambio manuale e funzione start/stop*).

Il motore diesel da 1,6 litri, a basso consumo di carburante, potente e pulito, ha una cilindrata 1.597cc ed eroga una potenza massima di 136PS a 4.000 giri/min e una coppia massima di 324Nm a 1,500 giri/min per il modello automatico, con emissioni di CO2 pari a 115g/km (*il valore target UE per auto a due ruote motrici con cambio manuale e funzione start/stop*). Il motore diesel da 1,6 litri con cambio automatico offre una straordinaria capacità di traino fino a 2 tonnellate o 1,5 tonnellate con gli altri motori e trasmissioni. Entrambi i motori saranno disponibili con la funzione automatica stop/start nei modelli a due ruote motrici, sia con cambio manuale a 6 rapporti che con cambio automatico AISIN a 6 marce.

Tradizione e valore

SsangYong progetta e produce SUV e veicoli 4x4 da **oltre 60 anni** e il nuovo **Korando di quarta generazione** si avvale ampiamente di questa **profonda esperienza**. Con l'adozione di un nuovo linguaggio di design molto più contemporaneo, Korando accoglie pienamente il nuovo stile e lo adatta ai giorni nostri, pur ispirandosi fortemente all'esperienza del brand nella realizzazione di veicoli ben progettati, robusti e affidabili. Come si addice alla grande esperienza del brand, la vettura presenta anche una **ricchezza di dotazioni che la maggior parte degli altri marchi fornisce solo come optional**. Al momento del lancio, Korando avrà un **prezzo molto competitivo e sarà coperto da una garanzia leader del settore**, per la tranquillità dei clienti.

SsangYong

SsangYong Motor Company è uno dei principali produttori coreani di auto, simbolo nel mondo dei SUV made in Korea. Valori chiave del brand sono la centralità del cliente, un mind-set globale, la capacità innovativa e pionieristica nello specifico settore dei SUV e dei pick up, il valore unconventional della proposta di auto, attualmente commercializzate in 126 Paesi in tutto il mondo e in espansione, anche in Europa. In Italia SsangYong è rappresentata da SsangYong Motor Italia, proprietà del Gruppo Koelliker, maggiore importatore e distributore italiano di automobili e terzo maggiore operatore di logistica automotive.

Ufficio stampa SsangYong

BCW | Burson Cohn & Wolfe

Via Tortona 37, 20144 Milano

tel. +39 0272143813 - 3466300654

Cinzia Trezzi - cinzia.trezzi@bcw-global.com

Alessandra Pedrona - alessandra.pedrona@bcw-global.com

Gli elementi essenziali che distinguono il nuovo Korando SsangYong

Design e funzione - lo stile contemporaneo incontra la pura praticità

- Uno stile esterno distintivo e completamente rinnovato
- Contemporaneo ma estremamente pratico
- Più allungato, largo e basso e con un interasse più lungo rispetto al precedente modello
- Spazioso: più spazio per la testa e le gambe nei sedili posteriori rispetto ai modelli concorrenti più simili
- Interni high-tech che contribuiscono alla sensazione di qualità superiore

Sicurezza di alto livello

- Sette airbag, fra cui quello per le ginocchia del conducente
- Sistemi di sicurezza e assistenza alla guida (ADAS) molto evoluti
- Avanzato sistema di frenata d'emergenza (AEBS) con videocamera e radar
- Sistema di assistenza per il mantenimento della corsia di marcia

- Avviso di partenza del veicolo che precede
- Assistenza all'uso degli abbaglianti
- Avviso distanza di sicurezza
- Rilevatore di stanchezza del conducente
- Cruise control adattivo intelligente
- Rilevamento angoli ciechi, assistenza mantenimento della corsia di marcia e avviso di traffico per manovre di retromarcia (Rear Cross Traffic Alert), con attivazione automatica dei freni

Connettività e tecnologia

- Apple CarPlay
- Google Android Auto
- Mappa navigazione collegata al quadro strumenti per una visualizzazione più agevole
- Grafica della strumentazione, messaggi di testo e audio possono essere personalizzati secondo le preferenze del conducente

La potenza dei motori

- Nuovo motore a benzina GDI-turbo da 1,5 litri
- Motore diesel da 1,6 litri
- Prossimamente motore elettrico nella versione EV

Tradizione e valore

- Si fonda su oltre 60 anni di profonda esperienza SsangYong nella realizzazione di SUV e veicoli 4x4
- Completamente equipaggiato
- Prezzi competitivi a partire dal lancio
- Garanzia leader di settore

Korando - Equipaggiamenti

Equipaggiamenti standard per i mercati europei

Sterzo

Volante inclinabile e regolabile per una presa migliore

Bloccasterzo

Volante in uretano

Sedili

Sedile manuale - altezza regolabile con poggiatesta regolabile in altezza (conducente)

Sedile manuale con poggiatesta regolabile in altezza (passeggero)

Rivestimenti in tessuto (nero e grigio)

Sedili posteriori pieghevoli/reclinabili

Sedile posteriore pieghevole parzialmente o interamente 60/40

Esterni

Retrovisori esterni pieghevoli e riscaldati, con indicatori di direzione e luci sottoporta LED - in tinta carrozzeria

Targa illuminata

Soglia sottoporta profilata

Gancio di traino
Maniglie portiere in tinta carrozzeria
Luci diurne LED
Fari stop LED
Gruppo ottico posteriore con luci d'ingombro laterali LED
Spazzole tergicristallo ibride - anteriori
Tergicristallo posteriore intermittente
Prese d'aria e griglia del radiatore nere
Spoiler

Interni

Parasole illuminati con estensione scorrevole e specchietto di cortesia
Retrovisore manuale giorno/notte
Maniglie interne delle portiere cromate
Gancio per borsa nel vano di carico
Battitacco in plastica (anteriore/posteriore)
Luci di cortesia portiera anteriore
Console centrale anteriore scorrevole

Sicurezza

Programma di stabilità elettronico con ABS, sistema di controllo della trazione e controllo velocità in discesa, assistenza per partenza in salita, protezione antiribaltamento attiva e segnalazione arresto di emergenza
Sistema autonomo di frenata d'emergenza
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia
Assistenza per il mantenimento della corsia di marcia
Assistenza all'uso degli abbaglianti
Riconoscimento segnaletica stradale
Avviso di partenza del veicolo che precede
Rilevatore stanchezza del conducente
Avviso distanza di sicurezza
Airbag doppi per conducente e passeggero davanti
Airbag laterali per i passeggeri davanti
Interruttore on/off per airbag - sedile anteriore passeggero
Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori
Cinture di sicurezza per sedili posteriori con pretensionatori e terza cintura di sicurezza centrale
Ancoraggio per seggiolino ISOFIX
Segnale acustico cinture di sicurezza non allacciate - conducente e passeggero anteriore
Segnalatore cinture di sicurezza posteriori su tutti i sedili

Comodità

Cruise control
Climatizzatore
Parabrezza a controllo solare e acustico
Parabrezza riscaldato
Finestrini delle portiere anteriori, posteriori e del portellone oscurati
Finestrini anteriori elettrici
Fari autolivellanti
Gestione automatica dei fari
Tergicristallo automatici sul parabrezza

Fendinebbia posteriori
Luci interne LED
Spia luminosa di accensione
Allarme antifurto e immobilizzatore
Stabilizzatore di tensione

Cerchi e pneumatici

Cerchi in lega 17" - pneumatici 225/60R
Targa pneumatici
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Connettività e intrattenimento a bordo

Quadro strumenti LCD da 3.5"
Sistema audio 2Din MP3 RDS con Bluetooth vivavoce
Comandi audio sul volante
6 casse
Porta USB e iPod
Sistema di chiamata d'emergenza
Antenna ad asta
Antenna Glonass + DAB + GSM
Prese elettriche da 12V davanti e dietro

Equipaggiamenti optional - variano secondo il mercato

4x4 attiva con modalità blocco
Cambio automatico AISIN a 6 rapporti con palette al volante compreso stop/start automatico (diesel)
Cambio automatico AISIN a 6 rapporti con palette al volante (benzina)
Cambio in pelle con trasmissione automatica
Cerchi in lega da 18" + pneumatici estive 235/55R (design a taglio di diamante)
Cerchi in lega da 19" + pneumatici 235/50R (design a taglio di diamante)
Gomma di scorta di grandezza naturale (225/60R17)
Kit di riparazione pneumatici
Volante di pelle
Volante di pelle riscaldato
Copertura vano bagagli deluxe (piano bagagli superiore)
Tappetini
Sedili anteriori riscaldati
Sedili di pelle
Rivestimento dei sedili in tessuto
Sedile con rivestimento TPU effetto pelle
Air bag per ginocchia
Quadro strumenti completo LCD 10.25"
Fendinebbia anteriori LED
Tettuccio solare
Assistenza al parcheggio anteriore e posteriore
Carica batterie wireless
Invertitore 110/220V
Climatizzatore anteriore manuale
Climatizzatore anteriore automatico bizona

Specifiche tecniche Korando				
	Benzina 1.5DT		Diesel 1.6DT	
Motore e trasmissione				
Trasmissione	Trazione anteriore		Trazione anteriore	
Cilindrata (cc)	1497		1597	
Configurazione del motore	4 cilindri		4 cilindri	
Norma sulle emissioni	Euro6 D-temp			
Cambio	manuale a 6 rapporti	AISIN automatico a 6 rapporti	manuale a 6 rapporti	AISIN automatico a 6 rapporti
Carburante	Benzina		Diesel	
Sistema di scarico				
Performance				
Potenza massima (PS/giri/min)	163/5500		136/4000	
Coppia massima (Nm/ giri/min)	280/1500-4000		300/1500~3000(MT), 324/1500~2500(AT)	
Velocità massima (kph)	191(MT), 193(AT)		180(MT), 181(AT)	
Carico massimo rimorchio non frenato (kg)	500		500(MT), 750(AT)	
Carico massimo rimorchio frenato (kg)	1500		1500(MT), 2000(AT)	
Dimensioni				
Lunghezza (mm)	4450			
Larghezza (mm)	1870			
Altezza con binari sul tetto (mm)	1620 (con portapacchi 1,629)			
Interasse (mm)	2675			
Carreggiata: anteriore/posteriore (mm)	1590 / 1610			
Altezza dal suolo – fra gli assi	182			
Raggio di sterzata minimo (m)	5.35			
Peso a vuoto (kg)	1405(2WD,MT), 1435(2WD,AT) 1495(4WD,6MT),1525(4WD,AT)		1505(2WD,MT), 1535(2WD,AT) 1595(4WD,6MT),1625(4WD,AT)	
Peso lordo del veicolo (kg)	2010(2WD,MT), 2040(2WD,AT) 2100(4WD,6MT), 2130(4WD,AT)		2110(2WD,MT), 2160(2WD,AT) 2200(4WD,6MT), 2250(4WD,AT)	
Angolo di avvicinamento (deg)	18.0			
Angolo di uscita (deg)	24.5			
Angolo di rampa (deg)	15.9		15.4	
Spazio bagagliaio (litri)	551-1248			
Capienza serbatoio (litri)	50		47	
Parti mobili				
Pneumatici	225/60R17, 235/55R18, 235/50R19			
Sterzo	Servosterzo elettrico			
Sospensioni (anteriori/posteriori)	Sospensioni McPherson / multi-link			
Freni (anteriori/posteriori)	A disco ventilato / a disco			

* Nota: Tutte le informazioni saranno confermate al momento del lancio, secondo i vari mercati