

REXTON SPORTS XL DI SSANGYONG PRONTO A CONQUISTARE IL MERCATO ITALIANO CON VERSATILITÀ, STILE ED ECCELLENTI PRESTAZIONI

Presentato in anteprima nazionale al Salone di Ginevra del 2019, il nuovo SUT della casa coreana nato dalla stessa architettura del celebre Rexton, è pronto al lancio ufficiale sul mercato italiano

Milano, 14 maggio 2020 - È finalmente pronto a conquistare ufficialmente il mercato italiano il nuovissimo pick-up multifunzione della casa automobilistica coreana SsangYong, caratterizzato da elevate prestazioni, versatilità e stile. Nell'affacciarsi a un mercato altamente competitivo come quello dei **SUT (sport utility truck) / pick-up**, il nuovo **Rexton Sports XL** rappresenta un veicolo estremamente concorrenziale, caratterizzato dai tradizionali valori di SsangYong: **dotazioni complete e prezzo competitivo**. Lanciato in anteprima al Salone di Ginevra del 2019, questo modello prosegue il percorso di rinnovamento e ampliamento della gamma di SsangYong, iniziato lanciando il modello di punta Rexton nel 2017 e il SUT Rexton Sports nel 2018.

Realizzato a partire dalla stessa architettura del Rexton, il SUT Rexton Sports ne condivide la configurazione **"body-on-frame"**, diventando un veicolo estremamente robusto che fornisce eccellenti prestazioni nella guida fuoristrada e sicurezza, grazie al telaio "quad-frame" e alla trazione integrale. Dopo il lancio di Rexton Sports, **SsangYong è ora pronto a presentare il pick-up con telaio allungato Rexton Sports XL**. Il veicolo ha un interasse più lungo, pari a 3.210mm (110mm in più rispetto al modello Rexton Sports standard), una maggiore lunghezza del pianale di carico che ora è di 1.610mm (dai precedenti 1.300mm) e un più ampio volume per i carichi pari a 1.262 litri, oltre a un carico utile fino a 1.062 kg, rispetto ai precedenti 850kg.

Progettato per **offrire comfort ai passeggeri e trasportare carichi in sicurezza**, il veicolo abbina un abitacolo doppio a cinque posti a un pianale di carico molto più capiente. Questa **combinazione di veicolo sportivo (SUT - sports utility truck) e utilitaria**, consente a Rexton Sports XL di offrire **stile, prestazioni e comfort** a conducente e passeggeri, risultando anche molto versatile per il trasporto dei carichi.

Design audace e comfort

Lo stile esterno di **Nuovo Rexton Sports XL** conferisce al veicolo un aspetto audace e robusto, ispirato alla filosofia "dignified motion of nature", uno degli elementi del linguaggio stilistico di SsangYong, **"Nature-born 3 Motion"**. La linea di cintura cromata, che attraversa la griglia del radiatore e le curve del cofano, dona alla vettura un carattere vigoroso e un'immagine di grande forza.

La griglia "ad ali spiegate", vero tratto distintivo di tutti i nuovi modelli SsangYong, si allunga fino a toccare i fari, mentre le linee di carattere dinamico sui fianchi e soprattutto sul posteriore, contribuiscono a comunicare una sensazione generale di potenza e volume del veicolo. I fari HID/Halogen con luci di posizione e indicatori di direzione LED conferiscono un aspetto più raffinato.

Le porte sono state progettate per coprire le soglie lungo la parte inferiore della scocca, affinché i passeggeri non si sporchino salendo e scendendo dalla vettura, mentre i cerchi larghi 20" completano l'aspetto complessivo del veicolo. Il pianale di carico accoglie con grande utilità un volume di 1.262 litri e vanta spazio sufficiente per trasportare un europallet. È inoltre equipaggiato con prese elettriche da 12V/120W e ganci girevoli per agevolare il fissaggio di attrezzi e macchinari tramite cinghie.

Il SUT è disponibile in un'ampia scelta di otto varianti di colore per gli esterni, tra cui: bianco, bianco grand, argento, nero, grigio marmo, rosso indiano, blu Atlantico e marrone.

Gli interni del nuovo Rexton Sports XL offrono invece la raffinatezza e l'atmosfera moderna di un'autovettura, ma con una sensazione di robustezza, che si sposa con il look esterno da utility vehicle. Ben equipaggiato come pick-up, presenta anche **sedili in morbida nappa** per il massimo comfort del conducente e dei passeggeri. Inoltre, i sedili anteriori possono essere riscaldabili e ventilabili, per rendere i lunghi viaggi più piacevoli, con qualunque temperatura.

Il quadro di controllo strumenti, con schermo LCD da 7", garantisce elevata visibilità e fornisce al conducente tutte le informazioni richieste, con una scelta tra varie presentazioni su schermo ed effetti visivi, per la massima personalizzazione. I sedili posteriori sono stati progettati per tre passeggeri adulti, affinché possano viaggiare confortevolmente e con ampio spazio per le gambe e per le braccia.

Elevate performance di guida

La propulsione del nuovo Rexton Sports XL si avvale di un **motore turbo diesel da 2,2 litri** realizzato da SsangYong, che eroga una **potenza massima di 181 CV e una coppia di 420Nm**. Il collaudato motore e-XDi220, silenzioso e ad alta efficienza, fornisce un'accelerazione progressiva da fermo e una coppia potente ai bassi regimi tipiche dei propulsori SsangYong.

La trasmissione, disponibile con cambio manuale a 6 rapporti o automatico AISIN sempre a 6 rapporti, è nota per le prestazioni ottimali e la durata. La trazione 4x4 della vettura si avvale della pluriennale esperienza SsangYong nella tecnologia della trazione integrale. Per incrementare l'efficienza e ridurre i consumi, la vettura è dotata di trazione 4x4 inseribile, con trasmissione costante di potenza alle ruote posteriori e comando delle ruote anteriori elettronico "a richiesta", secondo la necessità, con rapporti alti e bassi secondo le condizioni del percorso su strada o fuoristrada.

Il nuovo Rexton Sports XL è inoltre equipaggiato con **sistema differenziale autobloccante posteriore** che fornisce una migliore trazione sulle pendenze ripide e scivolose e offre una maggiore capacità di traino. I livelli NVH di rumore, vibrazioni e ruvidità di marcia sul nuovo Rexton Sports XL sono nettamente migliori rispetto al modello precedente, grazie agli otto supporti della scocca e ai rivestimenti in poliestere (PET) del passaruota, oltre alla riduzione dei rumori stradali, per offrire ai passeggeri viaggi più confortevoli. Anche il blocco motore è dotato di un migliore isolamento, che svolge una funzione insonorizzante, antipolvere e impermeabile, mentre l'installazione di supporti in gomma più grandi per il motore contribuisce a ridurre i rumori e le vibrazioni. Il rumore aerodinamico viene ridotto grazie a una guarnizione a quattro strati, mentre le spazzole dei tergicristalli aerodinamiche impediscono al rumore di diffondersi sul parabrezza.

Sicurezza garantita

Con nuove tecnologie e funzioni, il nuovo Rexton Sports XL di SsangYong assicura una sicurezza di prim'ordine e comprende fino a sei airbag. Il telaio "**Quad-frame**" per il 79,2% in acciaio ad alta resistenza da 1,5Gpa, unico nel suo genere, garantisce alla vettura una rigidità maggiore rispetto ai prodotti della concorrenza, generando anche una migliore resistenza della scocca e una riduzione del peso.

Il SUT Rexton Sports XL è dotato inoltre di **elementi per l'assorbimento degli urti nel volante e nel piantone dello sterzo** per ridurre al minimo le lesioni in caso di scontro frontale, mentre la struttura e i materiali del frontale sono stati progettati per migliorare la sicurezza dei pedoni.

Infotainment e comodità

L'avanzato sistema di infotainment comprende le funzioni **DAB radio, Apple CarPlay e Android Auto** con mirroring dei dispositivi; le informazioni di navigazione sono visualizzate su uno schermo da 8" o in HD su un ampio schermo da 9.2" (in base al modello), anche con sistema di navigazione Tom Tom.

Il quadro di controllo strumenti, con schermo LCD da 7", garantisce elevata visibilità e fornisce al conducente tutte le informazioni visualizzate nel modo più pratico, come il computer di viaggio e, di volta in volta, tutti i dati del navigatore satellitare, scegliendo fra tre diversi display digitali.

La vettura vanta anche altre funzioni come: il bloccaggio automatico, ossia le porte si chiudono automaticamente quando la chiave viene portata via dall'auto; la climatizzazione a doppia zona completamente automatica, con filtri per le polveri sottili, e una presa elettrica da 12V/120W nel pianale di carico. Sul frontale e sul posteriore sono inoltre stati installati i sensori di parcheggio e la videocamera posteriore.

SsangYong

SsangYong Motor Company è uno dei principali produttori coreani di auto, simbolo nel mondo dei SUV made in Korea. Valori chiave del brand sono la centralità del cliente, un mind-set globale, la capacità innovativa e pionieristica nello specifico settore dei SUV e dei pick up, il valore unconventional della proposta di auto, attualmente commercializzate in 126 Paesi in tutto il mondo e in espansione, anche in Europa. In Italia SsangYong è rappresentata da SsangYong Motor Italia, proprietà del Gruppo Koelliker, maggiore importatore e distributore italiano di automobili e terzo maggiore operatore di logistica automotive.

Ufficio stampa SsangYong

bcw | burson cohn & wolfe

Via Tortona 37, 20144 Milano

tel. +39 0272143813 - 3466300654

Cinzia Trezzi - cinzia.trezzi@bcw-global.com

Alessandra Pedrona - alessandra.pedrona@bcw-global.com